

## Was ist Jugend Kart Slalom ?



### Erklärung

#### Geschick statt Geschwindigkeit

Der Kart-Slalom Sport ist eine Sportart bei der Jugendliche ab 8 Jahren mit einem 5,5 PS starken 160ccm Kart einen Parcours aus Plastikkegel (Pylonen) zu bewältigen haben, der in der Regel auf einem abgesperrten Parkplatz oder einem Firmengelände aufgebaut ist. Hierbei kommt es dem Veranstalter, dem ADAC sowie den Ortsclubs, die die zahlreichen Veranstaltungen austragen in erster Linie nicht auf die Geschwindigkeit an, sondern um Reaktionsvermögen und Geschick, sowie darauf den Jugendlichen bis 18 Jahren den Umgang mit Gas- und Bremspedal vertraut zu machen.

#### Die Verkehrserziehung steht im Vordergrund

Den Jugendlichen wird hier bereits frühzeitig der Umgang mit den Fahrzeugen und der Geschwindigkeit erklärt und beigebracht und ist somit ein wichtiges Instrument zum Thema Verkehrserziehung. Des weiteren führt der Kart Slalom Sport zu verstärkten Konzentrations- und Konditionsübungen, sowie zum Erlernen von Disziplin, denn ohne diese Fähigkeiten und ohne Disziplin lässt sich ein Slalomparcours nicht fehlerfrei bewältigen.

#### Einteilung in Altersklassen

Die Teilnehmer starten auch nicht in einer Klasse, sondern treten in fünf unterschiedlichen Altersklassen gegeneinander an. Sie müssen einen Parcours aus vielen Toren und Gassen gebaut, so schnell wie möglich bewältigen. Doch das ist nicht alles bei ihrer meist atemberaubenden Fahrt durch den "Pylonenwald" dürfen sie keinen der Pylone umwerfen, weil diese sonst als Strafsekunden zur Fahrzeit hinzuaddiert werden.

#### Geringe Kosten

Beim Kart Slalom werden die Karts vom Verein oder Veranstalter gestellt. Die Kosten für die Teilnehmer sind also minimal. So kann man mit geringem Aufwand testen, ob die Sache auch wirklich Spaß macht. Mitmachen können alle Kinder und Jugendliche ( auch die Mädchen ) im Alter zwischen 8 und 18 Jahren.



#### Die Ziele der Verkehrserziehung

- ☆ Sicherheitserziehung
- ☆ Sozialerziehung
- ☆ Gesundheitserziehung
- ☆ Umwelterziehung



## Was ist Jugend Kart Slalom ?



### Ein Paar Sätze zum Thema Jugend und Motorsport

Alle "Welt" beklagt steigende Unfallzahlen, besonders unter den Führerschein Neulingen. Durch Übermut und Unerfahrenheit gerät diese Gruppe oft in Situationen die unschön enden. Schlimmstenfalls werden dabei Unbeteiligte in Mitleidenschaft gezogen. Um dem vorzubeugen, versuchen wir schon bei den Jüngsten, unserer Kartslalom Gruppe, durch regelmäßiges - wöchentliches Training ein Gefühl für den Umgang mit motorgetriebenen Fahrzeugen zu entwickeln.

Hat ein heranwachsender Jugendlicher erst einmal "erfahren", wie schnell man sich durch Fehleinschätzung der Geschwindigkeit ins "Abseits" stellt, ist der erste Schritt zur Verkehrserziehung schon gemacht.

### Die Geschichte des Kartsports



Kartsport kommt, wie sollte es anders sein, aus den Vereinigten Staaten von Amerika. (Mit Kart bezeichnen die Amerikaner ein Laufstälchen für Babys.) Als technischer "Vater" gilt der Ingenieur Art Ingels aus Los Angeles. Zusammen mit Lou Borelli setzte er 1956 einen Rasenmäher-Motor auf ein selbstgebautes Fahrgestell und beide fuhren mit ihren Söhnen auf einem Parkplatz um die Wette. Bereits 1957, dem Gründungsjahr des "Go-Kart-Club of Amerika", wurden in den USA die ersten regulären Rennen gefahren.

Aus den USA begann der Kartsport einen weltweiten Erfolgsweg. Schon in den frühen 60er Jahren sah man die ersten Karts bereits in Deutschland. Zunächst bauten in Deutschland stationierte amerikanische Flieger zum Zeitvertreib motorisierte, fahrbare "Ungetüme", die mit den heutigen Karts noch nicht allzu viel gemeinsam hatten. Bald darauf wurden die ersten Kartfirmen gegründet, z.B. die Fa. Hetschel (Mach1), die heute noch bestehen und durch den mittlerweile einsetzenden Kartboom im Indoor-Bereich z.Z. einen wahren Boom erleben. Das Hauptland der Kartszene ist aber Italien: Die rennsportbegeisterten Italiener haben eine Kartindustrie aus dem Boden gestampft und sind heute auch von der Technik der Motoren und der Chassis absolut führend auf der Welt. Selbst im Kart-Mutterland Amerika sind in den Ergebnislisten die Marken Parilla, CRG, PCR, Allkart oder Tony Kart auf den ersten Plätzen zu finden.

Allerdings war der Kartsport zunächst eine nicht allzu sehr beachtete Art des Automobilsports, eine Nischensportart. Das sollte sich erst zu Beginn der 90er Jahre ändern. Da machte ein gewisser Michael Schumacher mehr als deutlich, dass Kartsport die beste Automobilsport-Schule ist, die es je gegeben hat!